

2011

T Zen 4

Projet d'insertion d'un transport en commun de type « T Zen »

Entre « La Treille » à Viry-Châtillon
et la gare RER de Corbeil-Essonnes

Dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP)

 iledeFrance

 Essonne
LE CONSEIL GÉNÉRAL

 stif
L'AGENCE ORGANISATRICE DE VOS
TRANSPORTS EN ÎLE-DE-FRANCE



RÉNOVATION URBAINE DU QUARTIER DE LA GRANDE BORNE

LES GRANDES LIGNES ET OBJECTIFS DU PROJET

Le projet de rénovation urbaine du quartier de la Grande Borne vise à **favoriser les liaisons avec le centre-ville de Grigny et les quartiers environnants.**

Il réorganise les espaces qui resteront privés et ceux qui deviendront publics.

Dans ce cadre, la Communauté d'Agglomération des Lacs de l'Essonne va aménager de nouveaux espaces publics de qualité.

La rénovation s'articule autour de 3 axes :

- 1 - Création de nouvelles voies de circulation Nouvelle rue du Méridien, voie de La Plaine et allée du Miroir.
- 2 - Requalification de voiries.
- 3 - Aménagements et réaménagements d'espaces publics.

- Le projet est très concerné par les déplacements et les transports. Une **nouvelle voie pour une meilleure desserte** du quartier : une priorité donnée aux piétons et aux transports en commun.

- La **voie de la Plaine accueillera un bus en voie réservée** (ligne 402) qui desservira de nouveaux arrêts et facilitera l'accès aux autres quartiers et moyens de transports (RER).

- Une **autre voie sera réservée à la circulation automobile** pour la desserte locale et des cheminements pour les circulations douces sont prévus.

RÉNOVATION URBAINE DU QUARTIER DE LA GRANDE BORNE

Madame, Monsieur,

Participez
à la définition
de votre futur
quartier

Plusieurs réunions d'informations se sont déroulées depuis l'annonce du projet de rénovation urbaine de la Grande borne axé sur la création de la voie de la plaine. Lors de ces réunions, vous avez été un certain nombre à nous faire part de vos remarques, suggestions ou propositions.

Nous en avons tenu compte dans la finalisation du projet et nous vous proposons de venir le constater lors de notre prochaine réunion avant de passer à la phase «enquête publique» qui se déroulera début 2012.

Le présent document vous en révèle en avant-première quelques éléments.

Dans l'attente de vous rencontrer à cette occasion.

Vous en remerciant, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments dévoués.

Le Maire de Grigny,
Conseiller Général de l'Essonne,



Le Président de la Communauté d'agglomération
Les Lacs de l'Essonne,



RENCONTRE PUBLIQUE AVEC LA POPULATION

Présentation du nouveau projet de rénovation de la Grande borne.

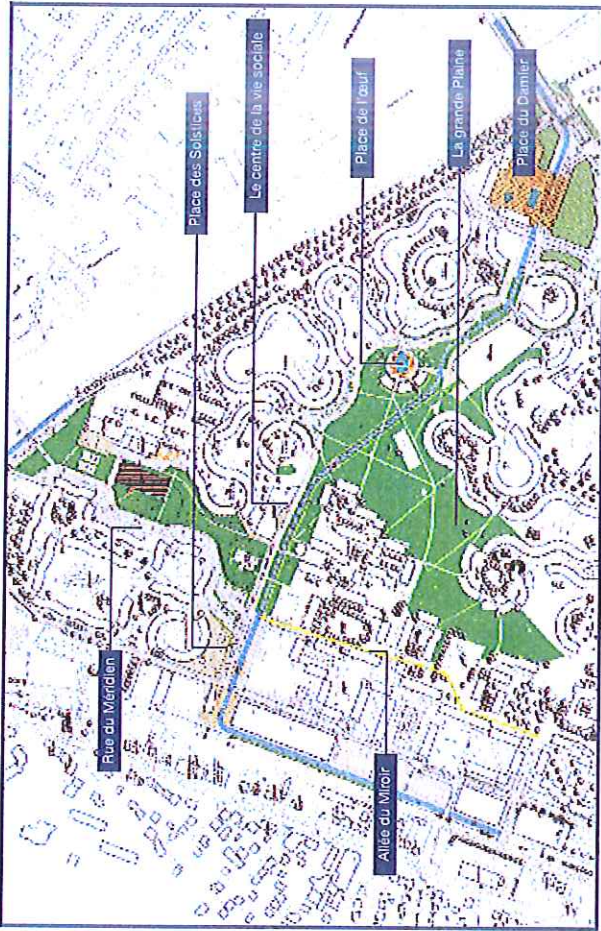
Le jeudi 15 septembre à partir de 18h30

Au centre de la vie sociale de la Grande borne

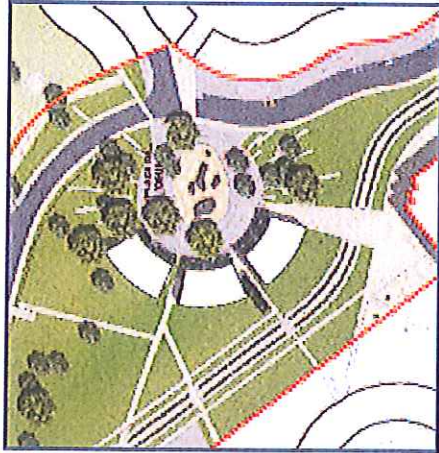
Pour toute information vous pouvez contacter la Communauté d'agglomération des lacs de l'Essonne.
Service des Projets Urbain • Tél. 01 69 84 38 95



PLAN GÉNÉRAL DE LA RÉNOVATION DES ESPACES PUBLICS



• Reconfigurée, la place du Damier conserve son style et accueille désormais la voie de La Plaine. Elle s'ouvre ainsi vers le reste de la ville, en cohérence avec son nouveau statut d'articulation entre centre-ville et Grande Borne.



- La circulation VL emprunte les voies pompiers existantes.
- En cohérence avec leur usage de proximité qui longent les bâtiments.
- Un site propre passe au sud de la place de l'œuf et dessert la Plaine en transport en commun au cœur de celle-ci.

TRACÉ DE LA VOIE DE LA PLAINE ET DE SES MODES DE FONCTIONNEMENT



- ↑ véhicules légers + transport en commun
- ↑ transport en commun en site propre
- ↑ véhicules légers

PROJET D'INTÉGRATION EN SITE PROPRE DE TRANSPORTS EN COMMUN



• Voie dédiée aux bus à au niveau de service bus 402. (Arrivée prévisionnelle fin 2015)